

# LA LETTRE DE L'OBSERVATOIRE DEPARTEMENTAL DE LA SECURITE ROUTIERE

CHIFFRES D'OCTOBRE 2023



## CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE AU NIVEAU NATIONAL

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés graves
	Nov. 2022-Oct. 2023, provisoire	50 902	3 096	15 689
	Nov. 2021-Oct. 2022	52 967	3 269	16 011
	Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents	-2 065	-173	-322
	Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents	-4 %	-5 %	-2 %

## CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE DANS LA LOIRE

Bilan d'octobre 2023	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	Octobre 2023, provisoire	32	0	43	26
	Octobre 2022	44	6	55	30
	Ecart 2023-2022	-12	-6	-12	-4
	Evolution 2023-2022	-27 %	-100 %	-22 %	-13 %

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	Nov. 2022-Oct. 2023, provisoire	438	30	598	294
	Nov. 2021-Oct. 2022	482	46	633	335
	Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents	-44	-16	-35	-41
	Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents	-9 %	-35 %	-6 %	-12 %

Contrairement à octobre 2022 où 6 personnes avaient été tuées sur les routes ligériennes, aucun décès n'est constaté en octobre 2023. Tous les autres indicateurs sont également orientés à la baisse : -27 % d'accidents corporels, -22 % de blessés et

un nombre de blessés hospitalisés qui régresse de 13 % entre octobre 2022 et octobre 2023.

Sur une année glissante (nov. 22-oct. 23), tous les indicateurs sont orientés à la baisse : le nombre de blessés et celui des accidents corporels

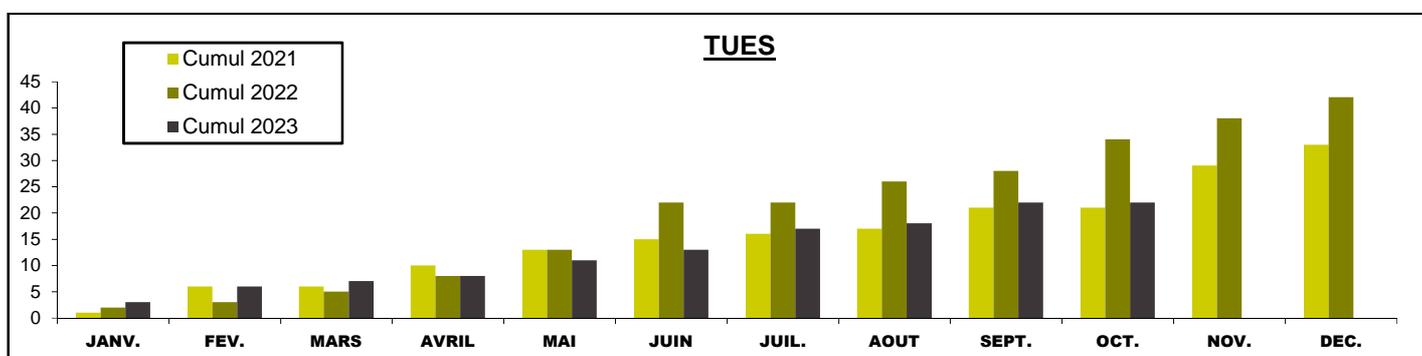
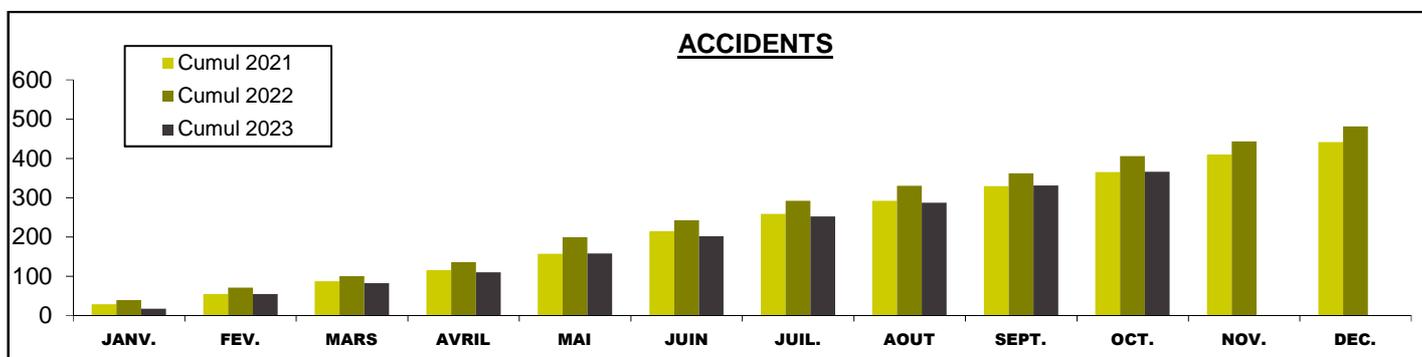
diminuent respectivement de 6 % et 9 % et le nombre de blessés hospitalisés décroît de 12 %, par rapport à l'année n-1 (nov. 2021-oct. 2022).

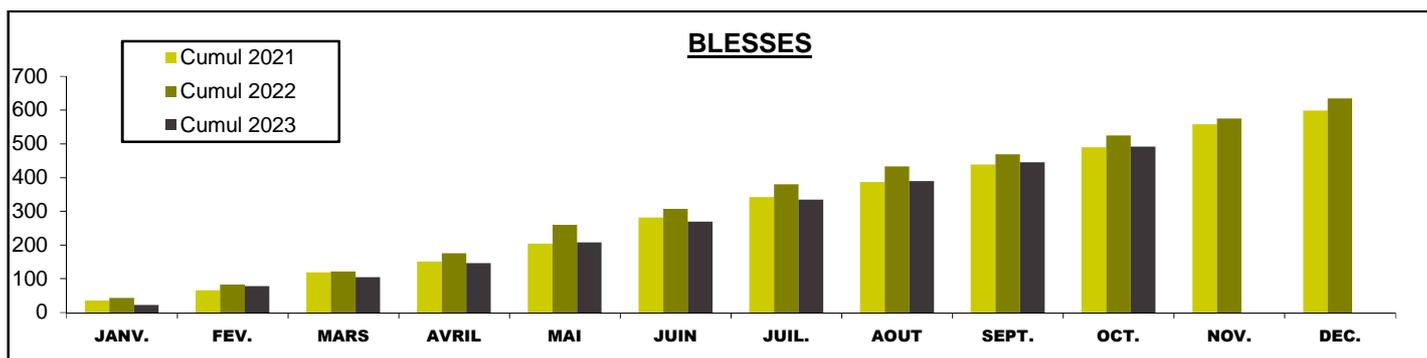
Cette période de nov. 2022-oct. 2023 affiche également un nombre de tués (30) nettement inférieur à celui de l'année précédente (46 tués).

## CARACTERISTIQUES DES TUES DANS LA LOIRE

		OCTOBRE : 0 tué		TOTAL 2023 : 22 tués	
		Nombre	en %	Nombre	en %
CATEGORIE D'USAGER TUE	VL			13	59
	PL				
	MOTO			5	23
	CYCLO				
	VELO				
	PIETON			3	13,5
	AUTRE			1	4,5
AGE DU TUE	< 18 ANS				
	18-24 ANS			4	18
	25-65 ANS			11	50
	> 65 ANS			7	32
LOCALISATION	HORS AGGLO.			15	68
	AGGLO.			7	32
CATEGORIE DE ROUTE	AUTOROUTE			1	4,5
	ROUTE NATIONALE			1	4,5
	ROUTE METROPOLITAINE			1	4,5
	ROUTE DEPARTEMENTALE			14	63,5
	VOIE COMMUNALE			5	23

## EVOLUTION ACCIDENTOLOGIQUE 2023/2022 DANS LA LOIRE





## CONTROLES ET SANCTIONS GENDARMERIE ET POLICE

	Contrôles OCT. 2022	Contrôles OCT. 2023	Evolution
Dépistage d'alcoolémie	7 599	8 086	+6 %
Dépistage d'alcool positif	115	127	+10 %
PV d'excès de vitesse	473	700	+48 %
Rétention de permis suite à dépistage d'alcoolémie	64	70	+9 %
Rétention de permis suite à dépistage de stupéfiants	62	54	-13 %
Rétention de permis suite à contrôle de vitesse	39	58	+49 %

**E**n octobre 2023, et par rapport à la même période en 2022, il y a eu 6 % de dépistages d'alcoolémie en plus et la positivité est en légère hausse en ce qui concerne ce facteur (+4 % à taux de dépistage constant). On note également une hausse

des rétentions de permis pour ce facteur, à taux de dépistage constant (+3 %).

Concernant le facteur vitesse, on constate une forte hausse du nombre de PV de 48 % et un volume de rétention qui

s'accroît dans les mêmes proportions (+49 %) par rapport à octobre 2022.

Enfin, les rétentions de permis suite à dépistage de stupéfiants sont en baisse de 13 % par rapport à il y a un an.

**Lieux des accidents mortels au 31 OCTOBRE 2023**

